

Skippertraining an der Adria.. jetzt auch für Motorboote!

Anmeldung
Telefon
0941 892194

Erst Skippertraining .. dann selbst fahren!

Frisch gebackene SBF-See Führerscheininhaber haben in der Regel nur die Praxisausbildung auf einem kleinen Boot an der Donau gemacht. Wer sich nun gleich auf eine größere Yacht stürzt und am Meer fährt, geht ein sehr hohes Risiko ein, Schiffbruch zu erleiden! Daher empfehlen wir jedem unbedingt, zunächst mit einem erfahrenen Mann den ersten Törn auf dem Meer zu wagen. **Ideal** ist hierzu unser **dreitägiges Skippertraining** an der Adria. Verbinden sie das Skippertraining mit einem Landurlaub im schönen Kroatien:



3 Tage Skippertraining – 3 Tage Landurlaub = **1 Woche Superurlaub!** Gern vermitteln wir Ihnen Apartments! Sie können auch Ihre Partnerin mitnehmen! So lernt sie diese Urlaubsform kennen und kann feststellen ob es ihr gefällt! Oder Sie chartern das Boot gleich für die Folgewoche!

Das Team: mit drei weiteren Teilnehmern fahren und manövrieren Sie das Boot selbst unter der Anleitung des Ausbilders auch in schwierigen Situationen.

Das Boot: ist ein Verdränger des Typs **Adria 1002**

Das Revier: die istrische Küste ist ca 650 km entfernt und mit dem Auto in 8 Stunden erreichbar.

Länge:..... 10,60 m
Gewicht 5,5 to.
Motor 2 X Dieselmotor 2x88 bzw. 2 x 100PS

Ablauf: Sie wohnen auf dem Boot . An Bord ist eine kleine Küche. Als Team kümmern wir uns nicht nur um die Navigation und die Manöver, sondern auch ums Frühstückmachen, Einkaufen und eventuell Kochen. Je nach Lust und Laune der Crew wird entweder an Bord oder im Restaurant gegessen.

Ausbildungsinhalte:

- Einweisung in die Technik des Schiffs
- Übernahme einer Chartyacht, überprüfen der Bootspapiere, Ein und ausklariieren in fremden Ländern.
- Verhalten beim Anlaufen von Yachthäfen, Seemännisches Verhalten
- Kursgerechtes Steuern der Yacht unter verschiedenen Wind und Wellenverhältnissen
- Mann-über-Bord-Manöver
- Richtiges Ankern
- Festmachen an der Mooringleine und an Tonnen
- Ein“parken“ in die Box, Anlegen an der Mole, Festmachen von Yachten unter verschiedenen Wind und Wellenbedingungen
- Navigation außer Landsicht
- Fahren und Navigieren bei Nacht
- Umgang mit den Navigations- und Bordinstrumenten!
- Führen eines Logbuchs
- Törnplanung und Durchführung



Termine und Kosten: (zuzüglich Bordkasse)

Törn-Nr.	Vom	Eincheck	Bis	Auscheck	Törnp reis
SKTM42	Sa.31.7.	17:00	Mi. 4.8.	08:00	450
SKTM43	Mi. 4.8.	10:00	Sa.7.8.	08:00	450
SKTM44	Sa.7.8.	17:00	Mi. 11.8.	08:00	450
SKTM45	Sa. 21.8.	17:00	Mi. 25.8.	08:00	450
SKTM46	Mi. 25.8.	10:00	Sa. 28.8.	08:00	450
SKTM47	Sa. 28.8.	17:00	Mi. 1.9.	08:00	450
SKTM48	Mi. 1.9.	10:00	Sa. 4.9.	08:00	390

Die Bordkasse wird von der Crew gemeinsam eingerichtet. Der Skipper ist befreit. Aus der Bordkasse wird die Bordverpflegung, Treibstoff und eventuelle Hafengebühren bestritten. Rechnen Sie mit ca. 80-100 €.Restaurantaufenthalte von jedem selbst bezahlt. Wenn die Crew sich einig ist, kann auch das nach Absprache und etwa gleichem Konsum aus der Bordkasse bezahlt werden.