



Entschuldigen Sie das fürchterliche „Beamtendeutsch“, aber es sind die wortwörtlichen

Empfehlungen des Bundesministers für Verkehr

sowie der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord und Nordwest, der Prüfungsausschüsse des Deutschen Motoryachtverbandes und des Deutschen Segler-Verbandes für den amtlichen Sportbootführerschein - See für die Ausbildung zur Ablegung der Prüfung zum Erwerb des Sportbootführerscheins - See

I. Einführung

1. Erforderlichkeit

Wer auf den Seeschiffahrtsstraßen im Sinne der §§ 1 der Seeschiffahrtsstraßen Ordnung oder der Verordnung zur Einführung der Schifffahrtsordnung Emsmünden in der jeweils geltenden Fassung ein motorisiertes Sportboot mit einer Nutzleistung von **mehr als 3,68 kW (5 PS)** an der Propellerwelle führen will, bedarf der Erlaubnis (**Fahrerlaubnis**). Die Befähigung zum Führen eines Sportbootes ist durch eine Prüfung nachzuweisen. Die Prüfung soll zeigen, ob der Bewerber ausreichende Kenntnisse der für das Führen eines Sportbootes maßgebenden schifffahrtspolizeilichen Vorschriften und die zur sicheren Führung eines Sportbootes auf den Seeschiffahrtsstraßen erforderlichen nautischen und technischen Kenntnisse hat und zu ihrer praktischen Anwendung fähig ist. Rechtsgrundlage für den Erwerb des Sportbootführerscheins See ist die Verordnung über die Eignung und Befähigung zum Führen von Sportbooten auf den Seeschiffahrtsstraßen (Sportbootführerscheinverordnung See) vom 20. Dezember 1973 (BGBl. I S. 1988) in der jeweils geltenden Fassung. Die erforderlichen Kenntnisse **können nur durch eine fachgerechte Ausbildung** erworben werden. Gesetzliche Vorschriften für die Ausbildung gibt es bisher nicht.

2. Anlaß - Erfahrungen

Anlaß für die Herausgabe dieser Empfehlungen sind die bisher vorliegenden Erfahrungen aus den durchgeführten Prüfungen und den Untersuchungsergebnissen der Seeämter und der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes von Sportbootunfällen sowie Befragungen von Bewerbern über ihre Ausbildung und Gespräche mit Ausbildern. **Eine gute Ausbildung erfordert einen ausreichenden Zeitaufwand**, um einen systematischen Lernprozeß erfolgreich abzuschließen. Ausbildungsstätten, die weder über **qualifiziere Ausbilder** noch über **fachgerechtes Ausbildungsmaterial** verfügen, bereiten ihre Schüler, oft in sogenannten Schnellkursen an möglichst nur einem Wochenende, durch einfaches Auswendiglernen des theoretischen Prüfungsstoffes und Kurzunterweisungen der im praktischen Teil der Prüfung vorzuweisenden Fähigkeiten vor. Diese Ausbildungsstätten werben dann mit relativ niedrigen Ausbildungskosten und haben entsprechenden Zulauf. Schulen, die sich bemühen, den Bewerbern eine möglichst fachgerechte Ausbildung zu bieten, bleiben wegen der verbundenen höheren Kosten auf der Strecke oder passen sich letzten Endes an. Mit der Herausgabe dieser Empfehlungen soll erreicht werden, daß sowohl Ausbildungsstätten als auch Bewerbern eine Richtlinie über Umfang, Art und Durchführung einer nach den Vorstellungen der zuständigen Gremien fachgerechten Ausbildung zur Verfügung steht.

3. Theorie und Praxis

Um ein Sportboot sicher und ordnungsgemäß zu führen, bedarf es sowohl theoretischer Kenntnisse als auch praktischer Fähigkeiten. Beides muß vor Ablegung der Prüfung in einer fachgerechten Ausbildung erworben werden. Im theoretischen Teil der Ausbildung sind **Kenntnisse der Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften, des Umweltschutzes, der Seemannschaft und der Wetterkunde** sowie **nautische Grundkenntnisse** zu erwerben. Im praktischen Teil der Ausbildung sind die Anwendung der erworbenen theoretischen Kenntnisse sowie das **sichere Führen** eines Sportbootes zu erlernen.

II. Ziel der Ausbildung

1. Verhalten im Sinne der gesetzlichen Vorgaben

Das **Beherrschen** der einschlägigen Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften einerseits und die Fähigkeit, ein Sportboot sicher zu führen andererseits sind unumgängliche Voraussetzungen für ein ordnungsgemäßes Verhalten eines Schiffsführers auf den Seeschiffahrtsstraßen. Nur ein **ordnungsgemäßes Verhalten aller Verkehrsteilnehmer** (Berufs- und Sportschifffahrt) kann die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs gewährleisten.

2. Hinführen zum sicheren Sportbootfahrer

Die Ausbildung muß darauf ausgerichtet sein, den Bewerber zu befähigen, das von ihm geführte Boot unter Berücksichtigung aller Bedingungen und obwaltenden Umstände sicher zu führen. Es ist zu berücksichtigen, daß das Boot nicht nur unter besten Wetter- und Seegangsbedingungen zu führen ist. In der Ausbildung sollten **auch Nachfahrten und Fahrten bei eingeschränkter Sicht** geübt werden. Allgemeine Kenntnisse über die Gefahren der Küsten und Seefahrt sollen vermittelt werden.

3. Vermitteln technischer Kenntnisse

Es kann nicht als ausreichend angesehen werden, dem Bewerber lediglich die für die Prüfung erforderlichen Bootsmannöver und Knoten beizubringen. Zu einer sachgerechten Ausbildung gehören das Vermitteln von Grundkenntnissen in der **Wirkungsweise von Schiffsmotoren und Antrieben** sowie die **Erläuterung von nautischen Hilfsmitteln**. Der Bewerber soll nach Abschluß der Ausbildung in der Lage sein, **Ursachen für den Ausfall des Antriebes der Steuerungseinrichtungen der elektrischen Geräte** und anderer technischer Hilfsmittel zu erkennen und einfache Fehler zu beseitigen.

4. Seemannschaft

Unter Seemannschaft versteht man die **Kenntnisse und Tätigkeiten über den Gebrauch der Gegenstände an Bord** eines Schiffes, wie z. B. **Anker, Segel, Stabilität, Schiffsmanöver** bei jedem Wetter in jeder Situation wie auch das Verhalten anderen Verkehrsteilnehmern gegenüber im allgemeinen und in Notsituationen. Die Beherrschung praktischer Seemannschaft ist eine Grundvoraussetzung zum sicheren Führen eines Bootes. Sie muß deshalb in der Ausbildung eine herausragende Rolle spielen.

5. Navigation

Eine Ausbildung in terrestrischer Navigation und der Gebrauch der Seekarten und nautischen Veröffentlichungen ist unabdingbar.



III. Organisation, Räumlichkeiten, Lehrmittel

1. Zahl der Bewerber - Unterrichtsräume - Lehrmittel

Vor Beginn der Ausbildung sind die Bewerber umfassend über die **Zulassungsvoraussetzungen** für die Prüfung zu unterrichten.

Die Zahl der gleichzeitig auszubildenden Bewerber sollte den vorhandenen **Räumlichkeiten, Lehrkräften und Lehrmitteln** angepaßt sein. Die vorhandenen Unterrichtsräume sollten großen- und aus ausrüstungsmäßig eine **helle, angenehme Atmosphäre** ausstrahlen. Die Möbelausstattung sollte sowohl bequeme **Einzelarbeitsplätze** als auch **Gruppenarbeitsplätze** bieten **Gute Beleuchtung und hygienische Verhältnisse** sollten selbstverständlich sein. **Ausreichende Lehrmittel** für die jeweilige Anzahl von Bewerbern sollen vorhanden sein. Zu den Lehrmitteln gehören neben allen einschlägigen Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften auch Seekartenmaterial, Seekartenbestecke (Zirkel, Kursdreiecke, Radiergummi usw.), See und Hafenhandbücher Tidenkalender Nachrichten für Seefahrer (NfS), Bekanntmachungen für Seefahrer (BfS) usw.

2. Eignung und Qualifikation der Ausbilder

Die Ausbilder sollen mindestens im Besitz des Sportbootführerscheins See sein und über eine **mehrfährige Erfahrung in der Handels oder Sportschiffahrt** verfügen Sie sollen in der Lage sein, Fachwissen allgemeinverständlich zu vermitteln.

3. Ausbildungsfahrzeug

Das Boot für die Ausbildung soll gleichermaßen für die Schulung und für die Prüfung **geeignet sein** Es hat **mindestens 3 Personen Platz** zu bieten und soll mit der für die Durchführung einer Fahrt auf der SeeschiffsstraÙe **üblicher Sicherheitsausrüstung** versehen sein der Motor muß eine Leistung von **mehr als 3,68 kW (5 PS)** haben. Das Boot soll von seiner Bauart, seiner Größe und den Manövriereigenschaften **her für Bewerber gut zu beherrschen** sein und über eine **Kompaßanlage (Steuer und Peilkompaß)** verfügen

IV. Ausbildungsumfang

1. Theoretische Ausbildung

Unter dem theoretischen Teil der Ausbildung wird sowohl das Vermitteln des einschlägigen Verkehrs und Sicherheitsvorschriften als auch das Erläutern aller anderen im Amtlichen Fragenkatalog behandelten Themen, wie Befeuering der SeeschiffsstraÙen, Nautik, Manövrierkunde, Wetterkunde, Sicherheit, Naturschutz, Seenotsignale und Navigation nach Seekarten, verstanden Daher kann es **nicht darum gehen, das Prüfungswissen in möglichst kurzer Zeit durch das Auswendiglernen der Antwortenvorschläge** zu erlangen. Das gesamte Wissen muß erlernt werden und nach der Ausbildung **verstanden** sein. Nur dann ist sichergestellt, daß sich der Bewerber nach Ablegung der Prüfung als Teilnehmer im Schiffsverkehr und als Führer eines Sportbootes richtig und ordnungsgemäß Verhalten kann. Dem Bewerber sollte deshalb die Möglichkeit geboten werden, das erforderliche theoretische Wissen in einem ausreichend bemessenen Zeitraum im Rahmen von mehreren Unterrichtseinheiten (Wochenstunden) zu erwerben .Dabei sollten ihm Kontrollmöglichkeiten in Form von **Probearbeiten** vor Ablegung der Prüfung eingeräumt werden Die Mindestzahl der Unterrichtsstunden sollte nicht unter 40 Zeitstunden betragen.

2. Praktische Ausbildung

Im praktischen Teil der Ausbildung sollen dem Bewerber erforderliche praktische Kenntnisse im sicheren Führen eines Sportbootes, in der terrestrischen Navigation, Seemannschaft und in der Maschinen und Bootskunde vermittelt werden Dazu gehören die Handhabung der Kursdreiecke und des Kartenzirkels in der Seekarte, das Peilen mit dem Kompaß zur Standortbestimmung, die Fertigung der wichtigsten seemannischen Knoten, die Durchführung kleiner Reparaturen am Motor usw., die Handhabung von Rettungswesten, Sicherheitsleinen und Sicherheitsgurten. Der wesentliche Bestandteil der praktischen Ausbildung ist das Erlernen des sicheren Manövrierens eines Sportbootes. **Dem Bewerber soll in mindestens 5 Zeitstunden Gelegenheit gegeben werden,** das Boot in den verschiedenen Situationen möglichst an **unterschiedlichen Orten und Tageszeiten** zu manövrieren. Das bedeutet, die erheblich unterschiedlichen Verhältnisse der Küsten und Seefahrt im Vergleich mit denen der Binnenschiffahrt

Bemerkungen der Schule:

Unsere Ausbildung entspricht soweit realisierbar in allen Punkten den geforderten Richtlinien.

THEORIEAUSBILDUNG

Unsere Schule hat eigene Unterrichtsräume, mit allen Medien ausgestattet. Die nautische Literatur liegt komplett zur Einsicht auf. Eigene Skripten und Folienmaterial vermitteln das erforderliche Wissen und im Zusammenhang mit dem Ausbilder das notwendige Verständnis, auf das besonderer Schwerpunkt gelegt ist. Es werden mehr Unterrichtsstunden als üblich aufgewendet. Testarbeiten werden prüfungsmäßig korrigiert und besprochen. Der Unterricht wird durch Filmclips, Gruppenarbeit und Zwischenaufgaben aufgelockert und der Lernfortschritt kontrolliert. Ein Besuch der Schleuse Regensburg rundet das Bild anschaulich ab.

PRAXISAUSBILDUNG:

Das Motorboot ist ein italienisches Fischerboot (TYP Gobbi) mit Kabine, seetauglich und leicht zu manövrieren. Vollständige nautische Beleuchtung und Sicherheitsausrüstung sind selbstverständlich.

Die Schüler werden in Zweiergruppen unterrichtet. Hierzu gehören zusätzlich zu den prüfungsmäßigen Anforderungen Schleusenfahrt, Ankermanöver und Nachtfahrt sowie das praktische Erklären des Slippens.

Die Ausbilder sind im Küstenbereich erfahren und haben teilweise Atlantiküberquerung hinter sich. Es wird nach professionellen pädagogischen Grundsätzen unterrichtet. Sie werden verstehen, daß wir unter diesen Ausbildungsvoraussetzungen kein billiger Jakob sein können und wollen.

vermittelt zu bekommen.

**Denn Ihre Qualitätsausbildung ist uns
mehr wert!**