

## In dieser Ausgabe

*Hätte ich kein Funkgerät gehabt, wäre ich heute tot.*

*Hans Sakowski*

- **Letzte Möglichkeit: UKW-Sprechfunkkurs noch nach altem System!**
- **Neu: Skippertraining auf der Donau**
- **Prüfungsergebnisse letzter Kurs**

## UKW – Sprechfunkzeugnis SRC und UBI

Nun ist es amtlich. Ab 1.10.2011 wird die Prüfung zu den Funkzeugnissen umgestellt auf das neue Multiple-Choice Verfahren.

### Vorteile mit dem alten System

Auf den ersten Blick kommen einem die neuen „Ankreuz-Fragebogen“ (**multiple Choice**) einfacher vor. **Nachteil:** die Antworten sind sich so ähnlich, daß man schnell mal die Kreuze ins falsche Feld setzt. Bei der Übersetzung ins Englische und zurück sowie bei der Praxisprüfung hat sich ohnehin nichts geändert. Deswegen ist es wohl empfehlenswert, die Prüfung noch nach dem alten System zu machen. Erfahrungsgemäß lagen die Ursachen für das Nicht-Bestehen sowieso in der Regel im bei der praktischen Prüfung.

**Letzte Möglichkeit** nach altem System:

Wegen der Nachfrage haben wir noch den Kurs SRC114 als zusätzlichen Termin eingefügt.

<b>SRC114</b>	Fr., 29.7.11	17.00 – ca. 21.30
	Sa., 30.7.11	14:00 – ca. 19:00
	So., 31.7.11	09:00 – ca. 16:00
<b>UBI114</b>	Fr., 29.7.11	17.00 – ca. 21.30
	So., 6.8.11	09:00 – ca. 16:00
<b>Übung</b>	Übungstag am Gerät wird gemeinsam abgesprochen.	
<b>Prüfung</b>	Falls genügend Teilnehmer, am 20.8.11 im Gasthof Donaulände. ansonsten nach den <a href="#">Terminen des DSV</a> .	
<b>Kosten:</b>	SRC allein: 235 € Prüfungsgebühr: 78 € UBI allein: 130 € Prüfungsgebühr: 76 € Kombination: 310 € Prüfungsgebühr: 154 €	

## Skippertraining auf der Donau

### Anfängerfehler vermeiden oder Schaden durch Trial and Error?

Den Führerschein bestanden zu haben, ist eine Sache. Auf sich selbst angewiesen zu sein und ein Schiff verantwortlich führen zu können eine andere.



Damit sie möglichst von Anfang an Anfängerfehler vermeiden, führt Clemens Weigert mit seiner RINKER 209 ( 250 PS-V8) das nötige Skippertraining auf der Donau durch.

**Preise:**

**Kurzvariante:** 2 h Training Ab Marina Kapfelberg. Termine nach Absprache.

Einweisung ins Boot, Fahrt zur Schleuse Bad Abbach, Schleusen, MOB Manöver, Gleitfahrt, Rückkehr.

Bei 1 Teilnehmer ..... 250 €/Teiln.

Bei 2 Teilnehmer ..... 130 €/Teiln.

Bei 3 Teilnehmern ..... 90 €/Teiln.

Bei 4 Teilnehmern 70 €/Teiln.

**Lang-Variante:** Halbtags-Training. (oben beschrieben.)

10:00 – 12:00 Auslaufen und Training, Schleusenfahrt

12:00-13:00 Mittagessen beim „Perzl“

13:00 – 16:00 Fahrt nach Regensburg, Strudelfahrt, Verhalten, Schleuse Regensburg, Rückkehr und Boot festmachen

Bei 1 Teilnehmer ..... 570 €/Teiln.

Bei 2 Teilnehmer ..... 290 €/Teiln.

Bei 3 Teilnehmern ..... 190 €/Teiln.

Bei 4 Teilnehmern 140 €/Teiln.

Anmeldungen bei mir. **0941 - 892194**

## Prüfungsergebnisse letzter Kurs

Wieder 100% Prüfungserfolg bei SBF-See und Binnen!

*Am Samstag fanden gleich 3 Prüfungen statt:*

Die **Münchner Kommission** prüfte in Kapfelberg den Sportbootführerschein **See**. Von unserer Schule bestanden alle. Nur einer kam ins Mündliche, bestand dann aber auch.

Die **Regensburger Kommission** prüfte den Sportbootführerschein **Binnen**: Unsere Schüler bestanden ebenfalls alle, 1 Teilnehmer mußte ins Mündliche und bestand.

Der **DSV** prüfte in Sinzing die **Funker**. Da sieht es immer schlechter aus. 1 Teilnehmer bestand zwar SRC und UBI Praxis, jedoch nicht die UBI Theorie. Ein zweiter Teilnehmer bestand nur die Theorie SRC und die Praxis nicht.

Copyright © 2010 Bootsschule-Regensburg- Hans Sakowski  
**Privat ud Büro:** Kurt-Schumacherstr. 23 , D-93049 Regensburg  
**Schulungsräume:** Landshuterstraße 72 b, Regensburg  
(gegenüber St. Josefs-Krankenhaus)



**Kommunikation:**

Fax: 0941 892195  
Telefon: 0941 892194  
Mobil: 0176 23887653 ( O2 Netz)  
Email: [sbf@bootsschule-regensburg.de](mailto:sbf@bootsschule-regensburg.de)  
internet: [www.bootsschule-regensburg.de](http://www.bootsschule-regensburg.de)

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Newsletters darf in irgendeiner Form ohne schriftliche Genehmigung reproduziert, vervielfältigt oder verbreitet werden. Für die Nutzung der enthaltenen Informationen oder die fehlerfreie Funktion wird keine Haftung übernommen. Der Benutzer ist für eventuell entstehende Schäden alleine verantwortlich.